KRÜGER & JUNGINGER

FON 0049(0)7026 5152
FAX 0049(0)7026 5208
info@motorradschwingen.de
www.motorradschwingen.de
Mühlstrasse 12
73252 Lenningen

Stand 30.01.2008

Kettenräder aus Aluminium und Stahl

nach Ihren Wünschen.
Stahl zum Beispiel
Kawasaki Z 1000 A 42Z 530er € 49,--

Aluminium zum Beispiel
Kawasaki Z 1000 A 42Z 530er € 68,--

Versetzte Kettenräder in ALU ca. €105,--46 Zähne

Ketten 520 • 525 • 530 •

ENUMA-Ketten in OEM-Qualität

9 Farben lieferbar
Gold, Rot, Grün, Orange, Chrom, Blau, Violett,
Gelb, Schwarz Aufpreis ca. 10%

Kawasaki Z 1000 A Serie
110 Glieder 530er Kette € 115,-- Farbig € 133,--
Typ SRX 4,2 to Zugfestigkeit
110 Glieder 520er Kette € 100,--

Wir beraten Sie gerne bei Ihrem Wechsel von 630 zu 530 und Übersetzungsänderungen beim Wechsel von 18 Zoll auf 17 Zoll.

Profi Laser C.A.T. Kettenflucht-Testgerät (mit Punktlaser) € 49,90

Kurzbeschreibung:
PROFI LASER CAT zeigt die tatsächliche Laufrichtung des Kettenrades lasergenau auf den Kettenrollen an. Kettenrad und damit Radachse können so absolut präzise und unabhängig von Markierungen auf der Schwinge eingestellt werden. Durch die Justierung von Kettenrad und Radachse wird gleichzeitig das Hinterrad exakt gefluchtet.

PROFI LASER CAT ist für alle Motorräder mit Ketten- oder Zahnriemen-Antrieb geeignet (Anlagefläche 15x53mm). Die Messtoleranz beträgt <0,05%, eine Nachjustierung ist nicht erforderlich. Das Gerät ist unsere Eigenentwicklung, patentiert und "Made in Germany". PROFI LASER CAT ist einzeln erhältlich

Profi Laser C.A.T. Kettenflucht-Testgerät (mit Linienlaser) € 107,--

Kurzbeschreibung:
PROFI LASER CAT zeigt die tatsächliche Laufrichtung des Kettenrades lasergenau auf den Kettenrollen an. Kettenrad und damit Radachse können so absolut präzise und unabhängig von Markierungen auf der Schwinge eingestellt werden. Durch die Justierung von Kettenrad und Radachse wird gleichzeitig das Hinterrad exakt gefluchtet.
Funktion wie oben (Profi Laser C.A.T. mit Punktlaser). Allerdings wird durch die "Linien-Laser" Technik regelrecht ein Strich auf den Kettenlaschen sichtbar. Optimal für den Profi in der Werkstatt. Das Zahnriemen einstellen (auch in der Industrie oder bei Aggregaten in LKW´s) wird mit dem Linien CAT enorm erleichtert