

Für die **Harley-Davidson®** Motorräder bieten wir Ihnen freibleibend folgende Schwingen an:

Sportster XL/2®

ALUMINIUM-Exzenter-Schwinge
 für Serienlager vorn, Achse hinten € 950,--

Wegen der Verwendungsmöglichkeit für Breitreifen ist die Schwinge ca. 35 mm breiter
 längere Stoßdämpferbolzen Baujahr 92-94 und ab '94
 Geänderte Bremsanlenkung notwendig



Exzenter-Stahl, € 525,--

Serien-Länge, Breite ca. 250 mm, Stossdämpfer an Serienposition, Bremsanker als Lasche :
 passend für Originallager, mit verstifteten Exzenter, 19er Achse, ww. 17er oder 20er

Off-Set Ritzel 21Zähne/530er 10 bzw. 14 mm Versatz bis ,83, ab ,83 € 105,--

Off-Set Ritzel 24Zähne/530er 24 mm Versatz Softail € 125,--

Off-Set Pulley 27Zähne od. 29 Zähne 20 mm Versatz ab '94 € 150,--



Kastenschwinge bis '03 Stahl

€ 495,--

Kastenschwinge ab '04 Stahl

ww. 19 mm, 25, oder 25,4 Achse ab € 510,--



Sportster XL vor '83 auf Anfrage



Sportster XL '04

-Serienlänge, Breite für 200er mit 20er Off-Set Pulley

-Stoßdämpfer nach außen gesetzt

-Bremsanlenkung Universal

Preis mit 3/4" Achse € 990,-- '04

Preis mit 1" Achse € 1020,-- '05-'07

Preis mit 25 mm Achse € 1020,-- '08-



FX/FL® 200er

ALUMINIUM-Exzenter-Schwinge poliert, Achse hinten, für Serienlager € 950,--

ALUMINIUM-Exzenter-Schwinge poliert, Achse hinten, für Serienlager € 1098,--

mit geschraubten Stoßdämpferaufnahmen, Ausführung für 200/50-15,
 breiter und länger auf Anfrage lieferbar

Exzenter-Stahl Breite ww. Serie oder bis 6x15/200 Länge & 40 mm € 525,--

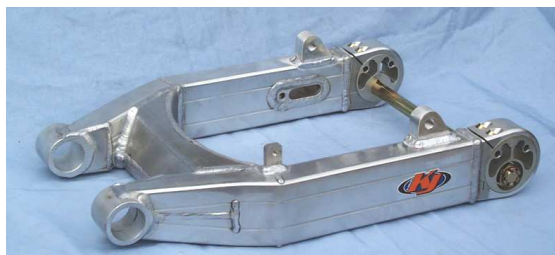
Kastenschwinge bis 180er oder ww. 6x15/200 Stahl & 60 mm € 495,--





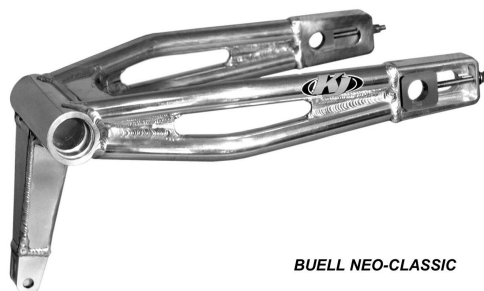
FXR®
ALUMINIUM-Exzenter-Schwinge
 poliert, Achse hinten, für Serienlager € 950,--
 Schwinge 40 mm länger
 Bremsanlenkung muss geändert werden

FXD®
ALUMINIUM-Exzenter-Schwinge
 poliert, Achse hinten, für Serienlager € 950,--
 Bremsanlenkung muss geändert werden



BUELL® S1, M2, S3T, S3 € 1180,--
 X1 mit Achse von M2/S1

Neue Ausführung „bented“,
 Auch mit Showa Federbein, ohne Probleme zu montieren.
 Alle Belt-Varianten möglich
 200er auf 6,0x17 mit Kette montierbar



BUELL NEO-CLASSIC

TÜV-Mustergutachten liegt für alle Modelle vor!!! Ausser XL '04
Längen und Breiten-Maße bitte unserer HD-Maßtabelle entnehmen!!
Standardachse ist 19 mm, auf Wunsch liefern wir auch mit 17, 20 oder 25 mm Achse.

Alle Schwinge sind für den Einbau in den Rahmen „Bolt-On“, diesbezüglich, daß wie angegeben, die Lager fertig eingebaut sind oder dass Originallager zu verwenden sind.
 Einbau erfolgt entsprechend den Angaben im Werkstatthandbuch.
 Gemäß unserer Maßtabelle kann bei den Schwinge der Belt wiederverwendet werden, bei denensich die Länge nicht verändert hat.
 Halterungen für die Belt-Abdeckungen sind selbst anzubringen. 4 Gewindennieten sind im Holm innen vorhanden.
 Anlenkungen der Bremsanlage hinten

FL/FX@Modelle Halter mit M10 Gewinde
 Sportster XL/2, FXR/FXD@ Einschweißter Halter im Holm innen mit Gewinde
 und gefrästem Langloch. SIEHE Bild

Einbausketzen für Originalbremsanlage sowie ein Adapter für den Bremszangenhalter (nur XL/2) sind auf Anfrage lieferbar.

Maximale Reifenbreite K&J ALU-Schwinge			Abstand zum Belt 3 mm	
	Rad in Spur Belt 1 1/8	Belt 1 1/8	Bemerkungen	
Buell	180 auf 5,5x17	190 auf 5,5 (6)x17 5 mm Rad Off-Set	Mit Kette 200 auf 6,0x17	
<u>XL/2</u>	140 auf 4,5x17	160 auf 4,5x17 10 mm Off-Set Pulley 29 Z € 180,--	Mit Kette 180 auf 5,5x17 Off-Set Ritzel € 120,-- 21Z 530er & 14 mm	Federbeinbolzen '92-94 19077>92-0 Federbeinbolzen '94-99 19077>94- Änderung-Bremskit 19077001-0
	<u>Neu ab 10/05</u>	180 auf 5,5x17/18 Pulley 27/29 Z € 150,--	19 mm Off-Set	
XL ab '04		200 mit Offset Pulley	Bremsanlenkung muss geändert werden	Mit Festigkeitsgutachten
FXR	40 mm länger nur mit Kette	180 auf 5,5x17 Kette 13 mm Rad Off-Set	Nur mit Kette oder längerem Belt	Bremsanlenkung muss geändert werden
FXD	160 auf 4,5x17	180 auf 5,5x17 13 mm Rad Off-Set 200 auf 5,5x17 22 mm Rad Off-Set		Schwinge für 240er auf Anfrage Bremsanlenkung muss geändert werden